ISEKI

Your job. Our system.

TM31

MiniMax

Mały uniwersalny traktor TM 31 – ta maszyna ma rzesze zwolenników. Dzieje się tak nie bez przyczyny. Po pierwsze za maszyną kryje się prawie 90 lat doświadczenia firmy ISEKI w japońskiej produkcji małych ciągników, po drugie – rozwiązania techniczne: trwała skrzynia biegów, niezawodny 3-cylndrowy silnik Diesla i napęd na wszystkie koła. Wszystko w niewysokiej cenie wyjściowej, akceptowalnej nawet w porównaniu z kosztami nabycia używanej maszyny.

MADE IN JAPAN SINCE 19日26本

Wygodne wyposażenie

- Bezpieczna, ogrzewana kabina (opcja)
- wspomaganie układu kierowniczego (opcja)
- homologacja drogowa
- komfortowy hydrauliczny układ sterowania (opcja) dla nawet 3 sekcji
- obszerna platforma operatora

Nowoczesna deska rozdzielcza ze wskazaniami najważniejszych parametrów.

6

Mocna jednostka napędowa

- silnik diesel, chłodzony cieczą
- pojemność skokowa 761 cm^3
- skrzynia biegów z 6 biegami w przód i 2 biegami wstecznymi
- duża prędkość transportowa do 22 km/h

Dzięki otwieranej w prosty sposób masce silnika możliwy jest szybki dostęp do wszystkich komponentów silnika. Prace serwisowe i przeglądy nie są zatem żmudnymi zadaniami pochłaniającymi dużej ilości czasu.

540

Trzypunktowy układ zawieszenia – tył

- płynna regulacja tylnego TUZ
- wał odbioru mocy (540 obr./min)
- zaczep rolniczy lub kulowy
- wszechstronna oferta osprzętu ISEKI (pługi, glebogryzarki, siewniki, kosiarki, kosiarki bijakowe, zamiatarki)

Kompaktowa maszyna całoroczna z napędem na 4 koła

- ogrzewana kabina
- napęd na wszystkie koła gwarantujący odpowiednie parametry pracy niezależnie od rodzaju terenu
- kompaktowe wymiary (szerokość zewnętrzna 1 m)
- szczególnie zwrotna dzięki niewielkiemu rozstawowi kół i małemu promieniowi skrętu

»Kupić używany, a może nowy ciągnik?« – wcześniej czy później każdy właściciel domostwa bądź gospodarstwa musi się zmierzyć z tym dylematem. Najlepszym rozwiązaniem jest TM 31, który za niewielką cenę spełni niezwykle wysokie wymagania. Tego „malucha" można zastosować w wielu sytuacjach: koszeniu, zamiataniu, sprzątaniu, odśnieżaniu, oraniu, zakładaniu trawnika, ładowaniu piachu i węgla, nawożeniu i transporcie.

Człowiek, zwierzę, maszyna

Polityka zrównoważonego rozwoju nie jest obca firmie ISEKI. Dlatego nasze produkty są bezpieczne w użytkowaniu oraz zabezpieczone przed korozją i innym czynnikami zewnętrznymi.

Idealny zestaw: TM 31 z ładowaczem czołowym ÅIö.

Zawsze. Wszędzie. Wszystko.
Latem lub zimą – w gospodarstwie napęd na wszystkie koła nie są luksusem, lecz koniecznością. Podobnie jak mocny układ hydrauliczny. TM 31 spokojnie pomoże wykonać wszystkie prace.

»TM 31 to maszyna idealnie pasująca do gospodarstwa ze zwierzętami. Odpowiednio mały, by wszędzie dotrzeć i dość duży, by przewozić siano, słomę, obornik i paszę.«

Dane techniczne

Model	TM 3187 A	TM 3187 AL
Silnik		
Rodzaj paliwa	Diesel	Diesel
Producent	Yanmar	Yanmar
Ilość cylindrów Pojemność skokowa (cm^3)	3 854	3 854
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min)	2800	2800
Moc silnika maks. (KM)[1] Moc wg ECE R120 (kW)	17 11,5	17 11,5
Moc wg ECE R120 (PS) Moment obrotowy (Nm) przy obrotach	15,6 44,6 / 2000	15,6 44,6 / 2000
Przekładnia		
Przekładnia	Manualna 6 / 2	Manualna 6 / 2
Maks. prędkość podczas jazdy w przód[2] (km/h)	21	21
Osie		
Napęd na wszystkie osie	standard (rozłączany manualnie)	standard (rozłączany manualnie)
Wały odbioru mocy		
Prędkość obrotowa tylnego WOM (obr./min)	540	540
Podnośnik tylny		
Kategoria Udźwig na końcówkach ramion (kg)	Kat. 0 540	Kat. 0 540
Waga / wymiary		
Długość całkowita (mm)	2350	2350
Wysokość całkowita (mm)	RA: 2220 1888 (K) AS: 2280 1965 (K)	RA: 2220 - AS: 2280 -
Szerokość całkowita (mm)	RA: 1085 AS: 1110	RA: 1085 AS: 1110
Waga z ogumieniem standardowym (kg)	570	580

A = Napęd na wszystkie koła
K = Kabina
L = Hydrauliczne wspomaganie kierownicy
AS = Opony rolnicze
RA = Ogumienie na trawniki
[1] dane zmierzone przez producenta
[2] z możliwie największym ogumieniem

ISEKI-Maschinen GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 4
40670 Meerbusch
Niemcy

info@iseki.pl
www.iseki.pl

Wersja IK.PL.1.174.1, Pomyłki, błędy w druku i zmiany techniczne zastrzeżone.